Maritime Labour Convention 2006

Sjöfartskonventionen

Så skapades MLC-konventionen

Varför behövdes en ny konvention?

37

tidigare konventioner samlades i MLC

Regler som vuxit fram sedan 1920

ILO:s sjöarbetsregler fanns i många olika konventioner och rekommendationer.

En global bransch behövde gemensamma krav

Målet var bättre arbets- och levnadsvillkor för sjöfolk och rättvis konkurrens mellan redare.

2001: sjöfolk och redare tog initiativet

En gemensam resolution blev startpunkten

Internationella organisationer för sjöfolk och redare föreslog en samlad konvention. Regeringarna gav senare sitt stöd.

Sjöfolk

Företrädde arbetstagarnas intressen och behov av skydd.

Redare

Företrädde arbetsgivarna och kravet på rättvis konkurrens.

Regeringar

Deltog i arbetet med en internationellt tillämplig konvention.

Förhandlingarna formade en samlad text

2001–2006

Parterna arbetade fram en gemensam konvention inom ILO.

September 2004

En förberedande teknisk sjöfartskonferens behandlade konventionsutkastet i Genève.

Vad skulle den nya texten klara?

Samla och uppdatera äldre regler

En gemensam text anpassad till modern sjöfart.

Förena rättigheter med fungerande tillsyn

Tydliga krav, flexibel tillämpning och bättre kontroll av efterlevnaden.

2006: ILO antog MLC-konventionen

23 februari 2006

Internationella arbetskonferensen antog konventionen i Genève.

314 röster för

0 röster emot

20 augusti 2013

Konventionen trädde i kraft efter ratificeringsprocessen.

Gemensamt initiativ och trepartsförhandlingar gav sjöfolket ett samlat internationellt regelverk.

Sjöfartens fem pelare

Konvention	Huvudområde	Vad reglerna omfattar
SOLAS	**Säkerhet**	Säkerhet för liv till sjöss och krav på fartyg.
STCW	**Kompetens**	Utbildning, certifiering och vakthållning för sjöfolk.
MARPOL	**Miljöskydd**	Förebyggande av föroreningar från fartyg.
MLC	**Arbetsvillkor**	Sjöfolkets arbets- och levnadsvillkor.
UNCLOS	**Havsrätt**	Havsområden, sjöfartens rättigheter och staters ansvar.

Ofta talar man om fyra pelare: SOLAS, STCW, MARPOL och MLC.
Här ingår även UNCLOS, som ger den övergripande havsrättsliga ramen.